

Herzlich Willkommen zum JenaCup 2022

Dieses Selfbriefing ist als Vorbereitung des Eröffnungsbriefing gedacht. Es befreit nicht von der Pflicht zur Teilnahme jedes Piloten am Eröffnungsbriefing.

Wir hoffen somit Eure Fragen im Vorfeld des Wettbewerbes klären zu können.

Euer JenaCup- Team

1. Flugplatz und Organisation
2. Anmeldung und technische Abnahme
3. Luftraum
4. Flugbetrieb
5. Gesundheit

1. Flugplatz und Organisation

1.1 JenaCup- Team

- Wettbewerbsleiter: **Michael Ullrich**
- Sportleiter: Sven Thomsen
- Auswertung: Jörg Spilling, Frank Ulbricht, Sven Sonntag
- Meteorologe: Steffen Kludt
- Finanzen: Matthias Jeuck
- Startleiter: Jürgen Geidel, Sven Haber
- Waage: Hans Ahne
- Getränkewagen: Erfrischungs- Team
- Presse & Website: Andreas Litzba
- Jury: Gert Kalisch, Matthias Kaese, Eberhardt Wötzel

1. Flugplatz und Organisation

1.2 Flugplatz

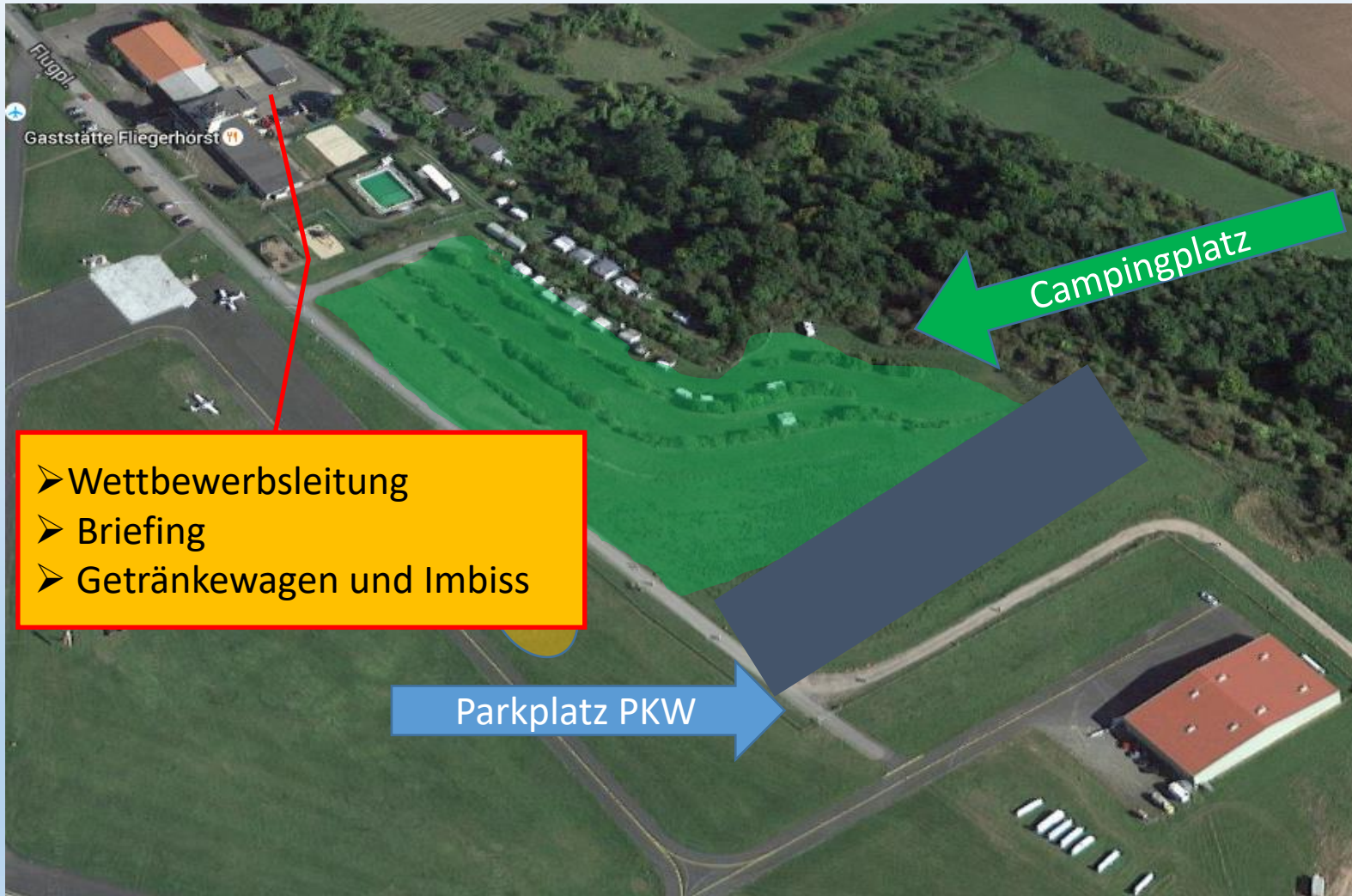


Alle wichtigen Daten zum Flugplatz findet Ihr unter

www.edbj.de

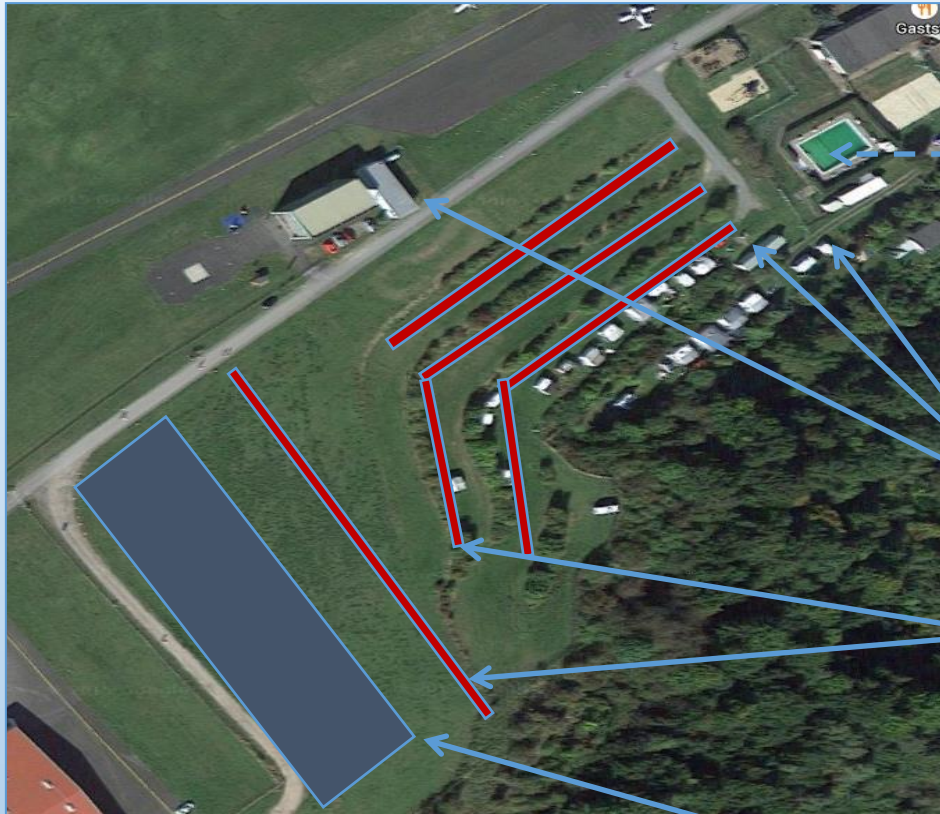
1. Flugplatz und Organisation

1.2 .1 Infrastruktur



1. Flugplatz und Organisation

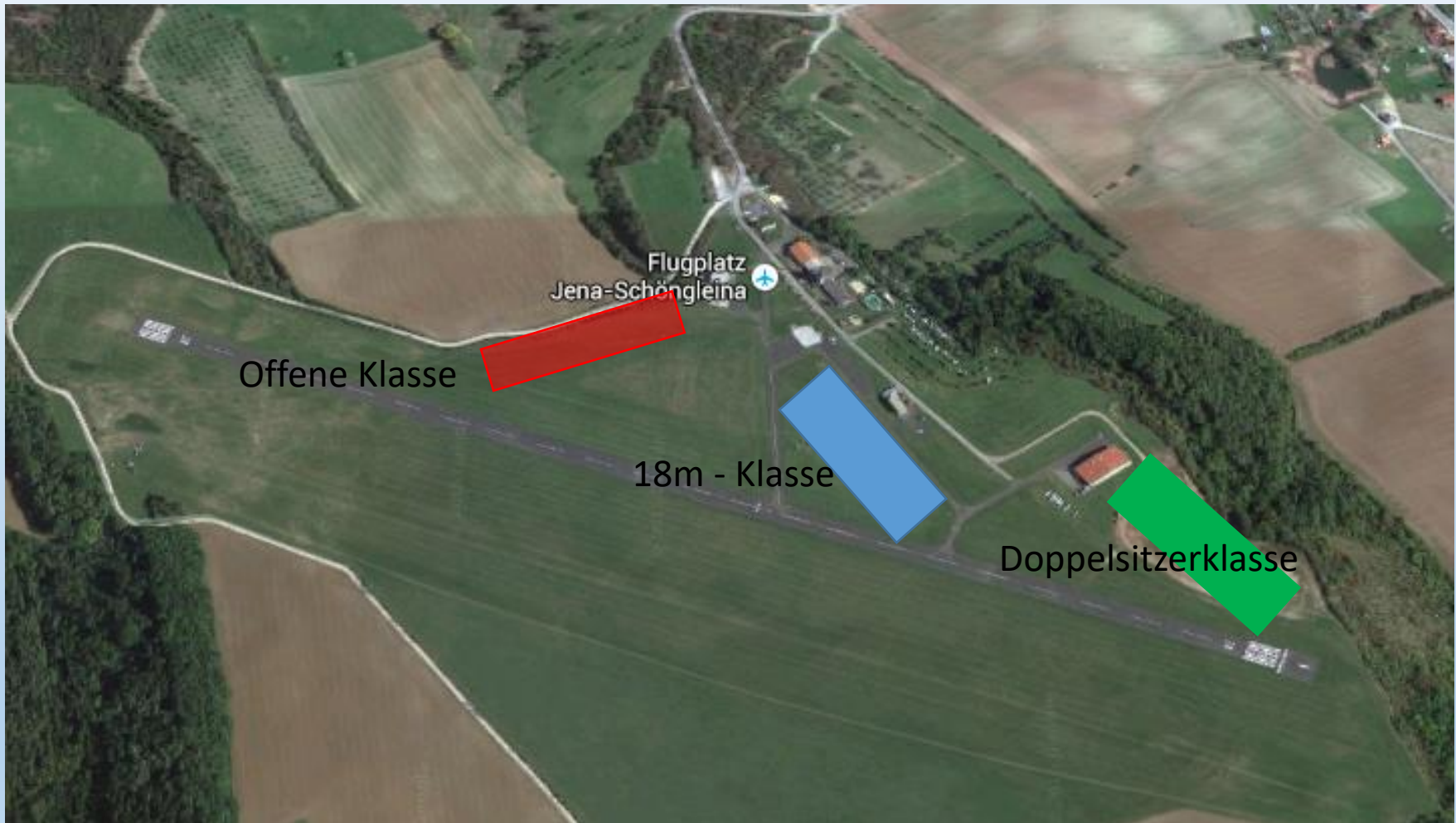
1.2 .1.1 Infrastruktur



- Auswertung / Getränkewagen
- Feuerlöschpool, dieser wird nicht als Pool betrieben (Benutzung auf eigene Gefahr, Kinder nur in Begleitung von Erwachsenen)
- WC- / Duschcontainer
- An der oberen Hecke/ Terrasse ist eine Rettungsgasse von 3m sicherzustellen
- Parkplatz

1. Flugplatz und Organisation

1.2.2 Anhänger und Stellflächen SFZ



1. Flugplatz und Organisation

1.3 Gastronomie

- Morgens von 07.00 bis 09.00 Uhr verkaufen wir Brötchen (auf Vorbestellung) für den Campingplatz am Getränkewagen.
- Die Gaststätte am Flugplatz wird leider nicht geöffnet sein, da sie gerade umfassend saniert wird.
- ab ca. 17.00 Uhr hat der Getränkewagen geöffnet und bietet Piloten und Teammitgliedern alle Möglichkeiten, gut ins Bett zu kommen.

Wir freuen uns auf Euern Besuch !

1. Flugplatz und Organisation

1.4 Tagesablauf

- 07.00 bis 09.00 Uhr Brötchen am Getränkewagen
- 08.00 bis 09.45 Startaufbau gem. Aushang / SMS / Website
- 09.50 Startaufbau abgeschlossen
- 10.00 Briefing
- Startbereitschaft gem. Briefing

2. Anmeldung und technische Abnahme

2.1 Anmeldung

- Wir bitten möglichst nach dem Eintreffen um direkte Anmeldung und um die Dokumentenkontrolle im Wettbewerbsbüro.
- Hierzu bitte die Unterlagen für die Pilotin/ den Piloten, das Flugzeug, die Serien-Nummer des/ der Flight Recorder/s und die mobile Telefonnummer zur Verfügung haben, über die der Pilot/ das Team während des Wettbewerbs erreichbar ist.
- Abgabe aller geforderten Unterlagen
 - Aktueller Wägebericht
 - Enthftungserklärung (Anlage 7 der Ausf.B.)
 - Einzugsermächtigung (Anlage 8 der Ausf.B.)
 - Erklärung Dokumente (Anlage 9 der Ausf.B.)

2. Anmeldung und technische Abnahme

2.2 Technische Abnahme

Technische Abnahme und Referenzwägung

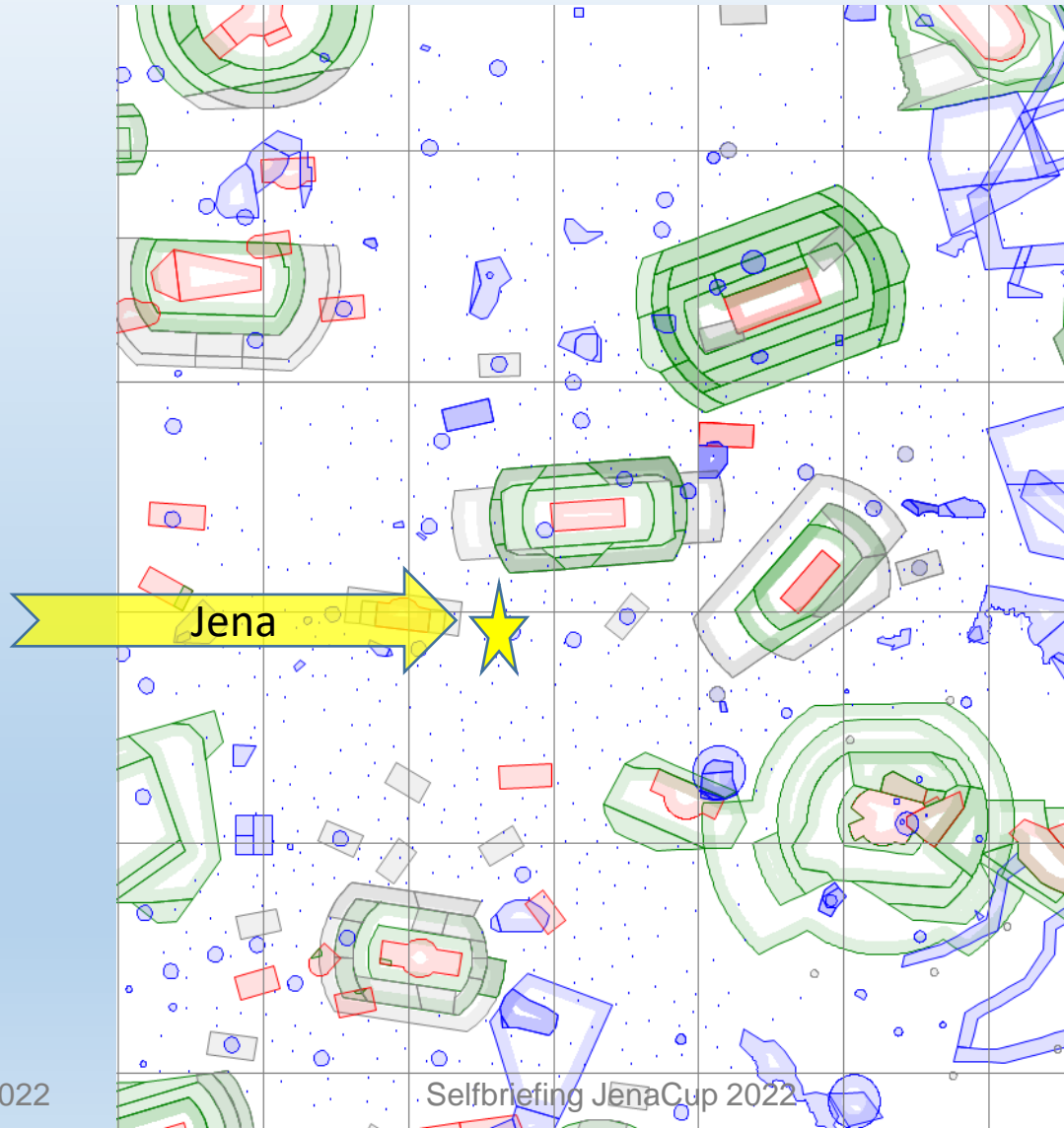
- Die technische Abnahme findet bei Bedarf statt.
- Die eigentliche technische Abnahme findet im laufenden Wettbewerb statt.

Das Wiegen der Flugzeuge erfolgt im WB stichprobenartig

- Das Flugzeug in Wettbewerbskonfiguration mit Fallschirm etc., dem Piloten nach Aufforderung bei der Waage vorführen.

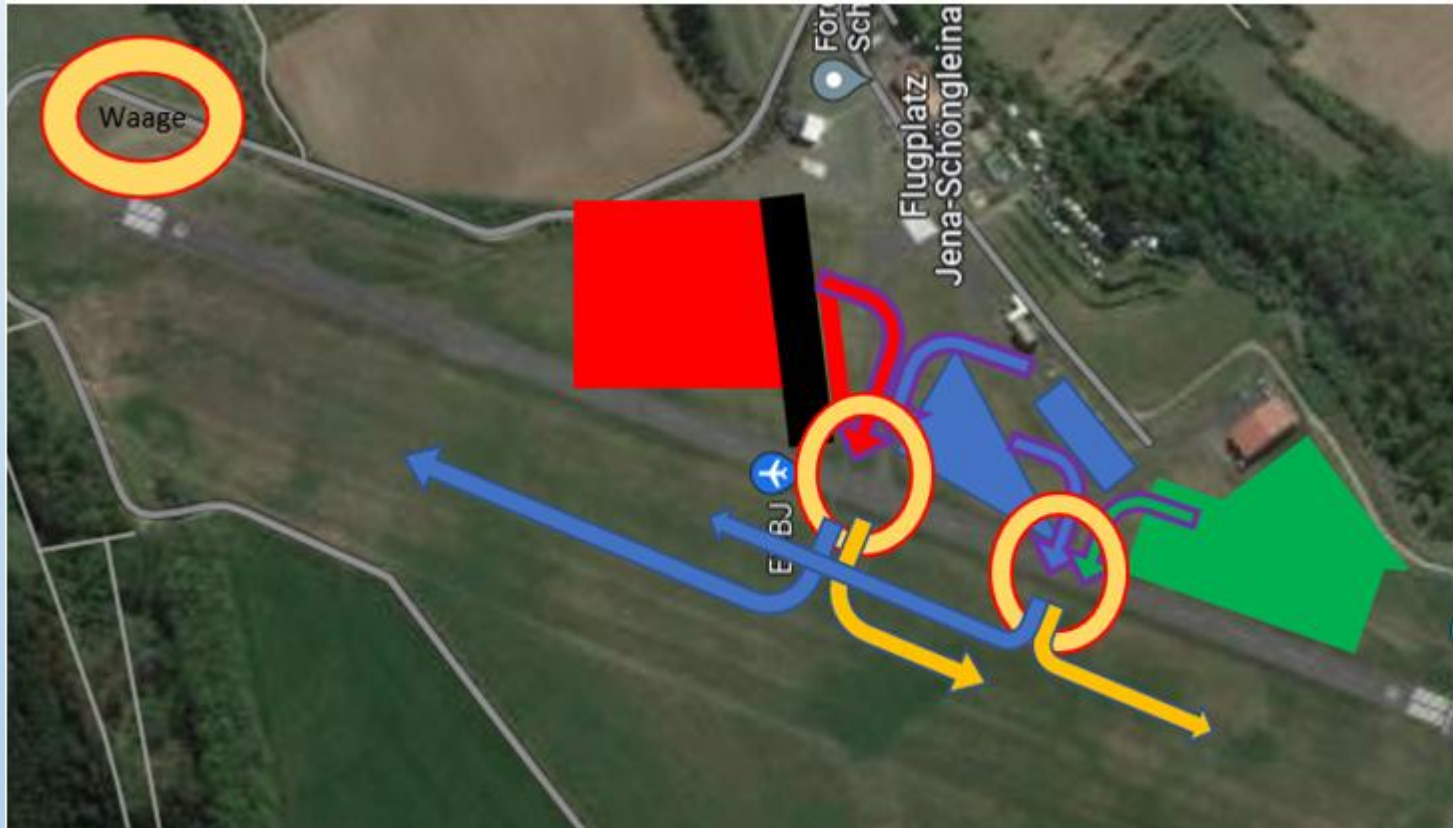
3. Flugbetrieb

3.1 Genutzter Luftraum



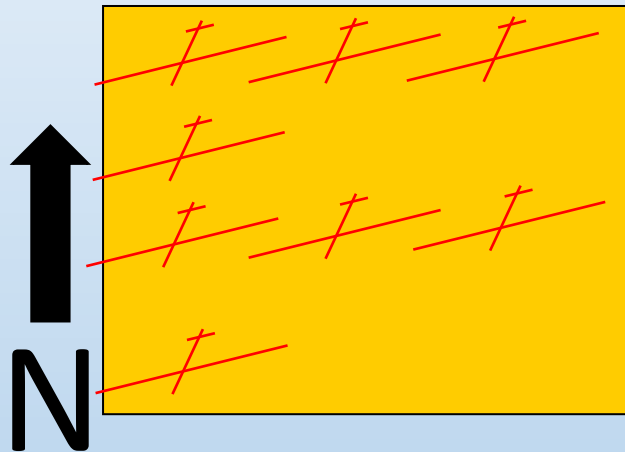
4. Flugbetrieb

4.1 Rollwege zur Startaufstellung 20 / 02



4. Flugbetrieb

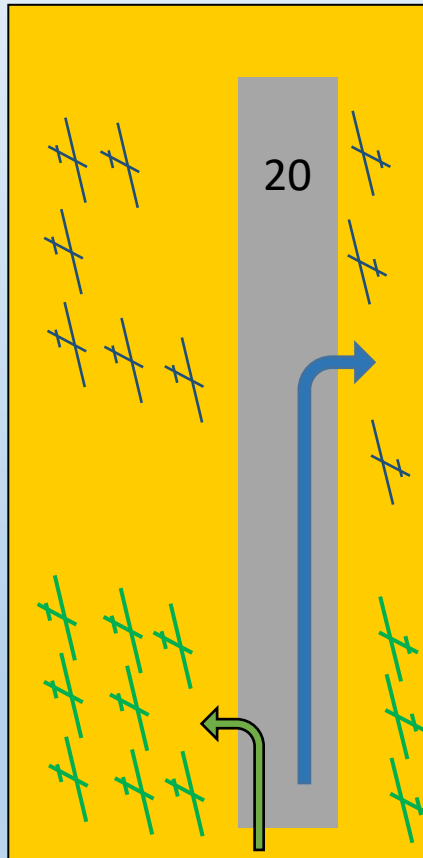
4.2 Startaufstellung **Offenen Klasse**



- Startreihen werden von West nach Ost aufgefüllt
- Reihenfolge innerhalb der Startreihe ist vernachlässigbar
- Startreihenfolge hängen am Vorabend aus
- Startaufbau erfolgt von 0800 bis 0950 loc

4. Flugbetrieb

4.3 Startaufstellung der 18m + DS



- Startreihen werden an beiden Startbahnrändern von außen in Richtung SLB aufgefüllt (östlich 1 SFZ, westlich 3 SFZ / Startreihe)
- Abstand zur SLB min. 5 Meter
- Reihenfolge innerhalb der Startreihe ist vernachlässigbar
- Startreihenfolge hängen am Vorabend aus
- Aufbau erfolgt von 0800 bis 0950 loc
- Startaufbau auf der SLB erfolgt gem. Briefing

4. Flugbetrieb

4.4 Fahrwege mit dem KFZ

- Vorsichtig und langsam Fahren
- Das Kreuzen der Bahn ist nicht gestattet
- Parken nur auf dem Parkplatz am Campingplatz oder am Anhänger



Googel.de

4. Flugbetrieb

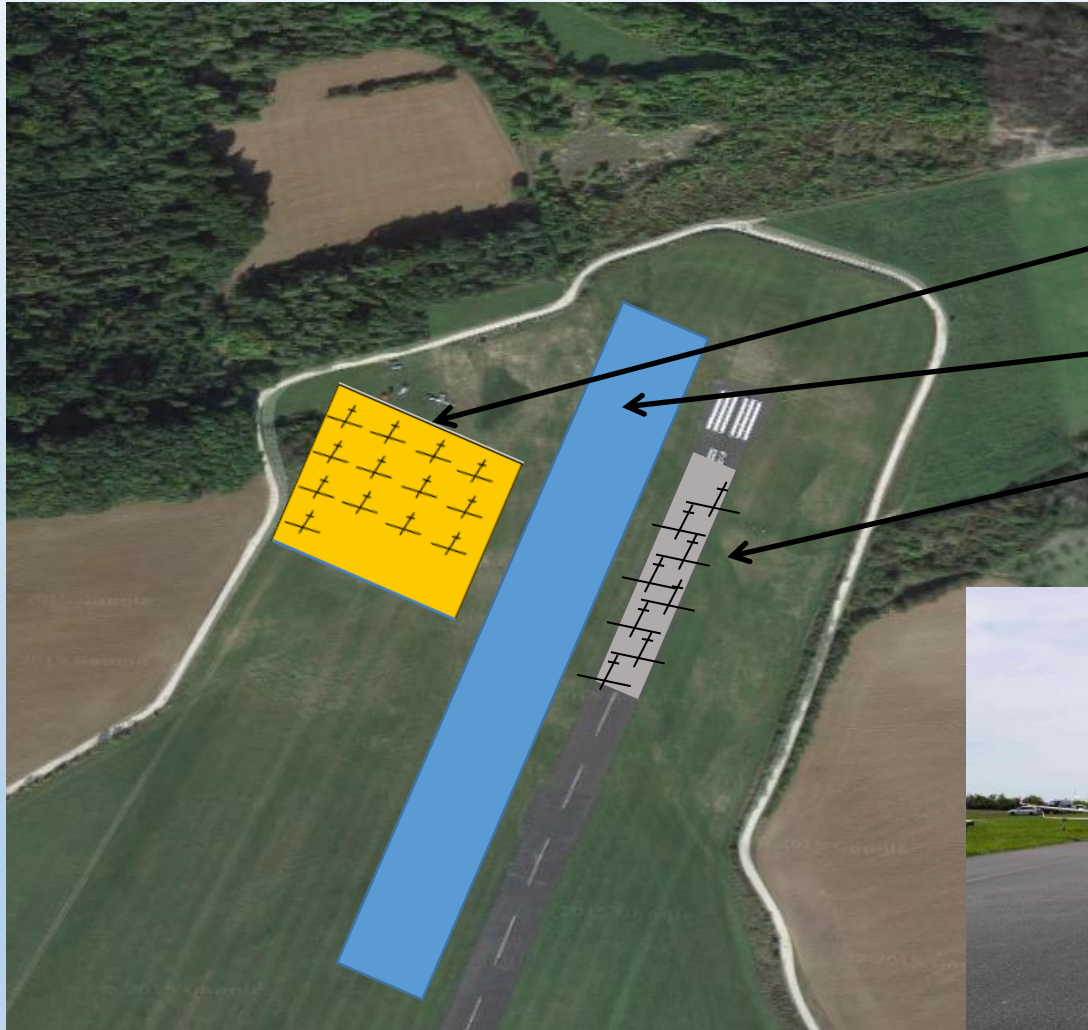
4.5 Startbereitschaft

- Flugzeug und Pilot sind fertig zum starten
- Alle Vorbereitungen sind abgeschlossen
- Ausklinkprobe ist bereits durchgeführt



4. Flugbetrieb

4.6. Start

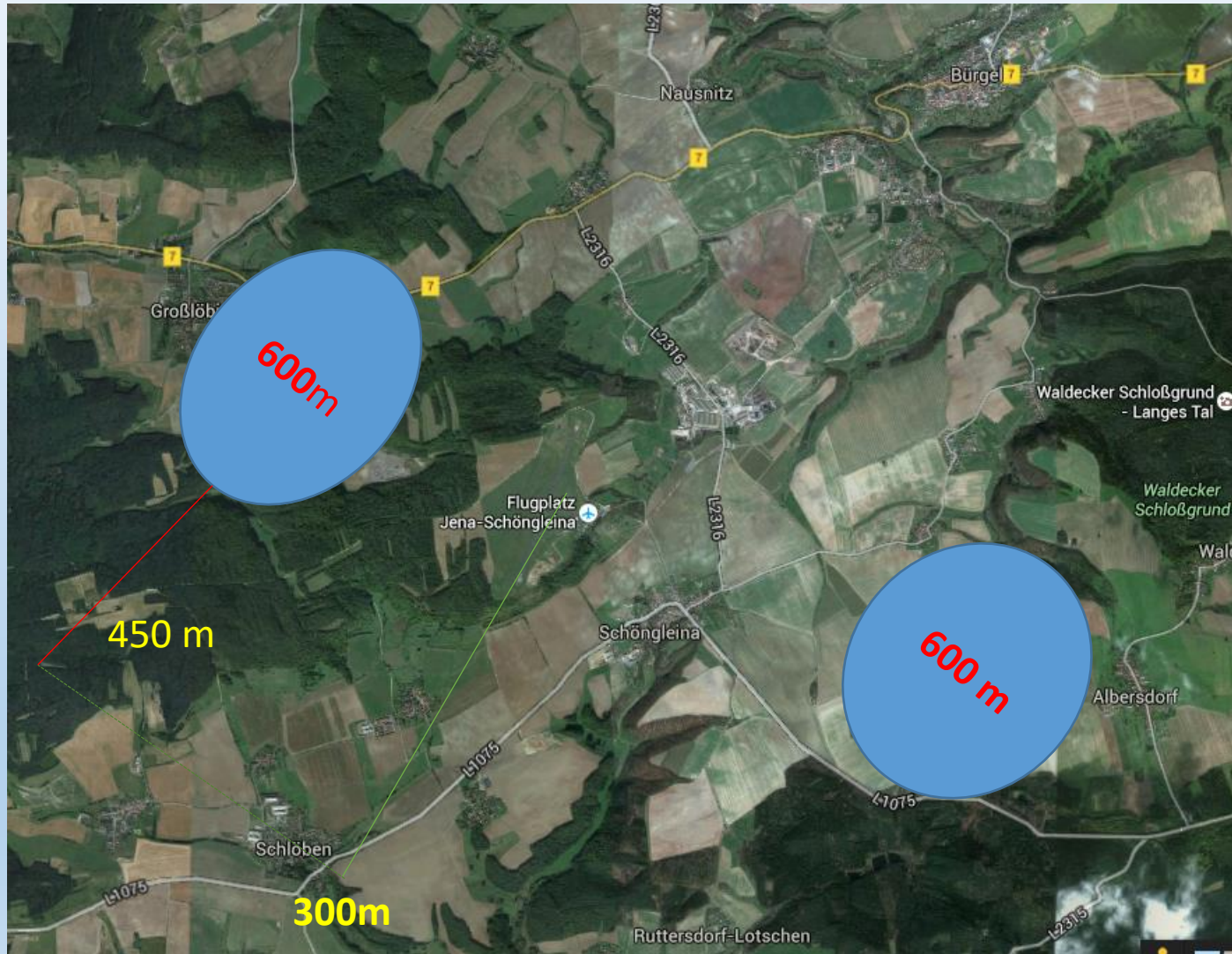


- Starterfeld der **Offenen Klasse**
- Landefeld der Schleppflugzeuge
- Starterfeld der **18m + DS**



4. Flugbetrieb

4.7 Ausklink- Zonen



4. Flugbetrieb

4.8 Motordokumentation

Motor am Boden vor dem Start oder vor dem (einmalig) Abflug (SWO beachten) anlassen und mindestens 30 Sekunden.

Die ENL-Dokumentation muss innerhalb des WB-Zeitraumes erfolgen.



4. Flugbetrieb

4.9 Motornutzung

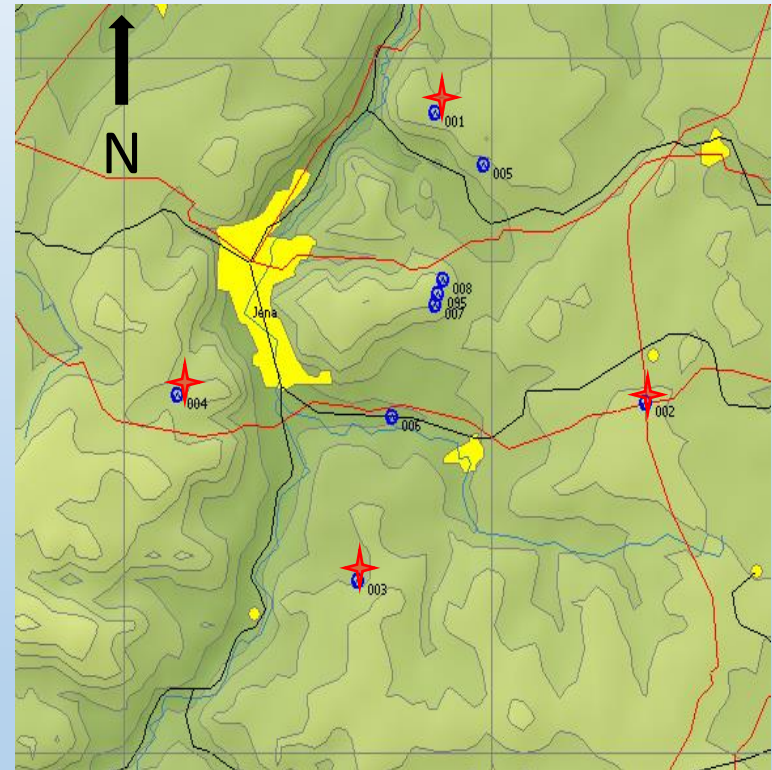
- Wiederstart per Funk anmelden
 - Nutzung des Motors
 - außerhalb eines Radius von 2km um den WP-Jena-Schöngleina
 - Pilot müsste ohne Nutzung des Triebwerkes auf dem Flugplatz landen können
- = **virtuelle Außenladung**
- Abflugfrei + 20 Min nach Motornutzung (sofern schon frei)

4. Flugbetrieb

4.10 Abflugpunkte

Öffnung der Startlinie

- „An alle Teilnehmer in der xx Klasse, der letzte Schlepp ist gestartet, die Startlinie wird in 15 Minuten öffnen, um hh:mm Uhr.“
- „An alle Teilnehmer in der xx Klasse, die Startlinie wird in fünf Minuten geöffnet, um hh:mm Uhr.“
- „An alle Teilnehmer der xx Klasse, die Startlinie ist nun geöffnet.“



4. Flugbetrieb

4.11 Ankunft

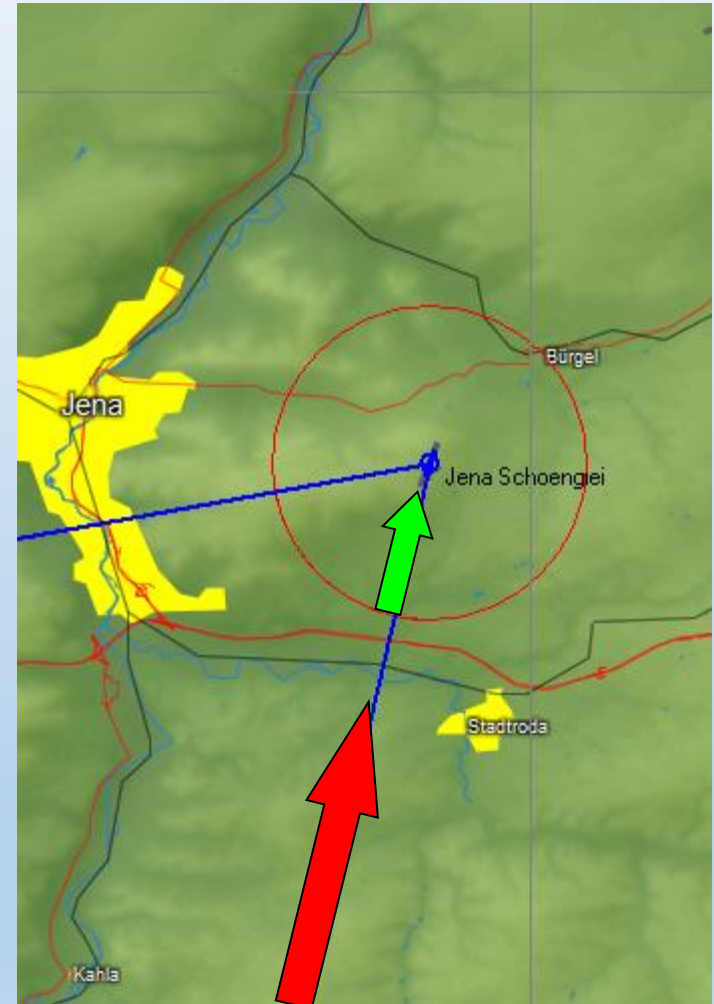
Ankunft

Meldung 10 km

- Pilot: „Wettbewerbs KZ. XY 10 km“
- Antwort Boden: „**Wettbewerbs**
KZ. XY Landerichtung XX“

Meldung Einflug Zielkreis (rot)

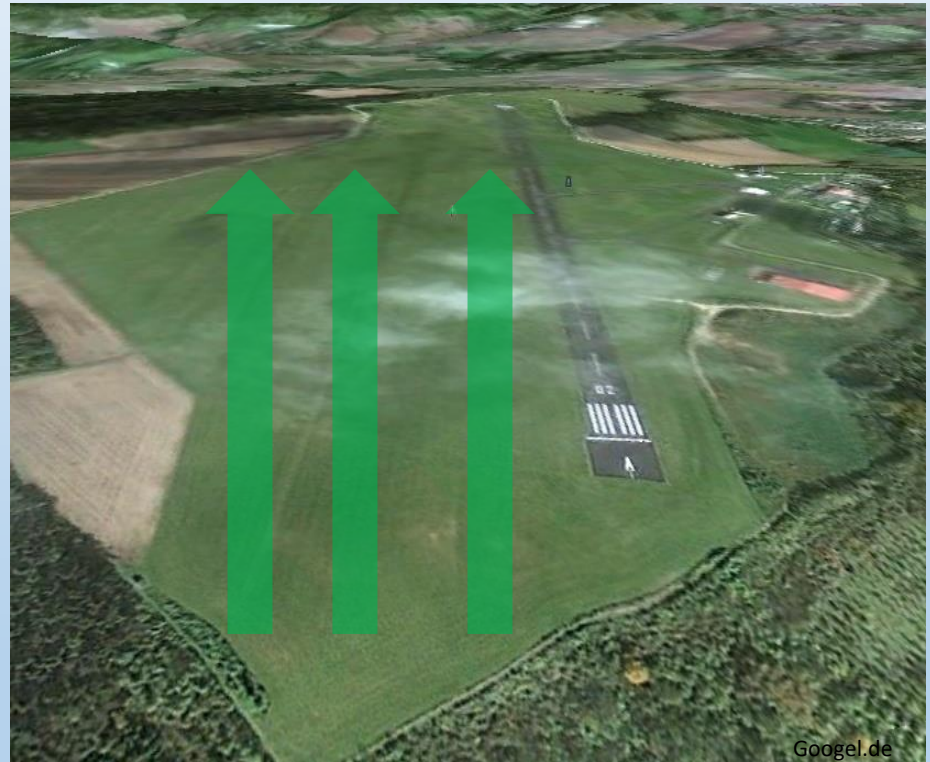
- Pilot: „Wettbewerbs KZ XY
Einflug Zielkreis“
+ direkte Landung *oder Überflug*“
- Antwort Boden: „**Wettbewerbs KZ XY**“



4. Flugbetrieb

4.12 Landung

- Nach der Schwelle stehen mehr als 1.100 m Landebahn zur Verfügung.
- V_{max} an der Schwelle 150 km/h
- Nicht nach Überflug der Schwelle hoch ziehen !
- Immer lang und gerade landen.
- Nutze die ganze Landebahn.

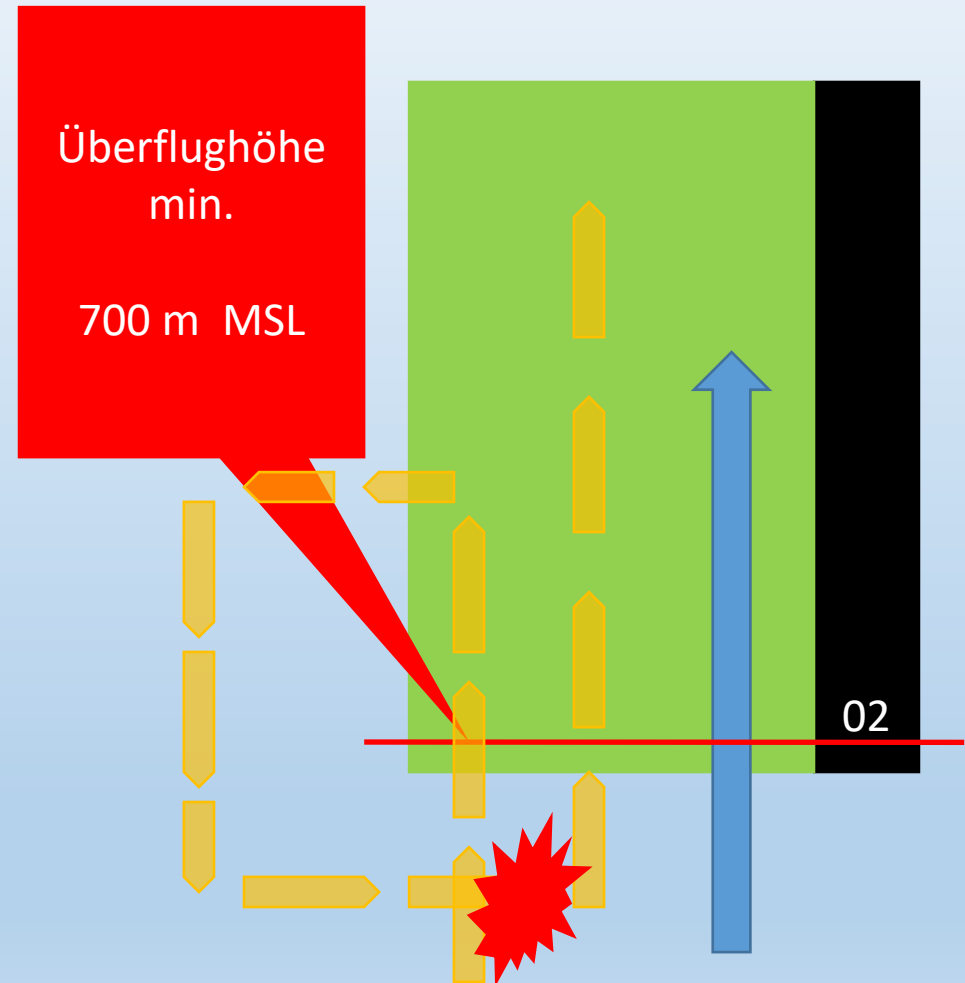


4. Flugbetrieb

4.13 Überflüge

Überflüge:

- Mindestüberflughöhe über der Schwelle 700 m MSL
- Kein starkes Hochziehen
- Abdrehen nach Westen in die Platzrunde „Segelflug“
- Im Gegenanflug auf direkt anfliegende Flugzeuge achten
- Lange Landung !!!!!!!!!

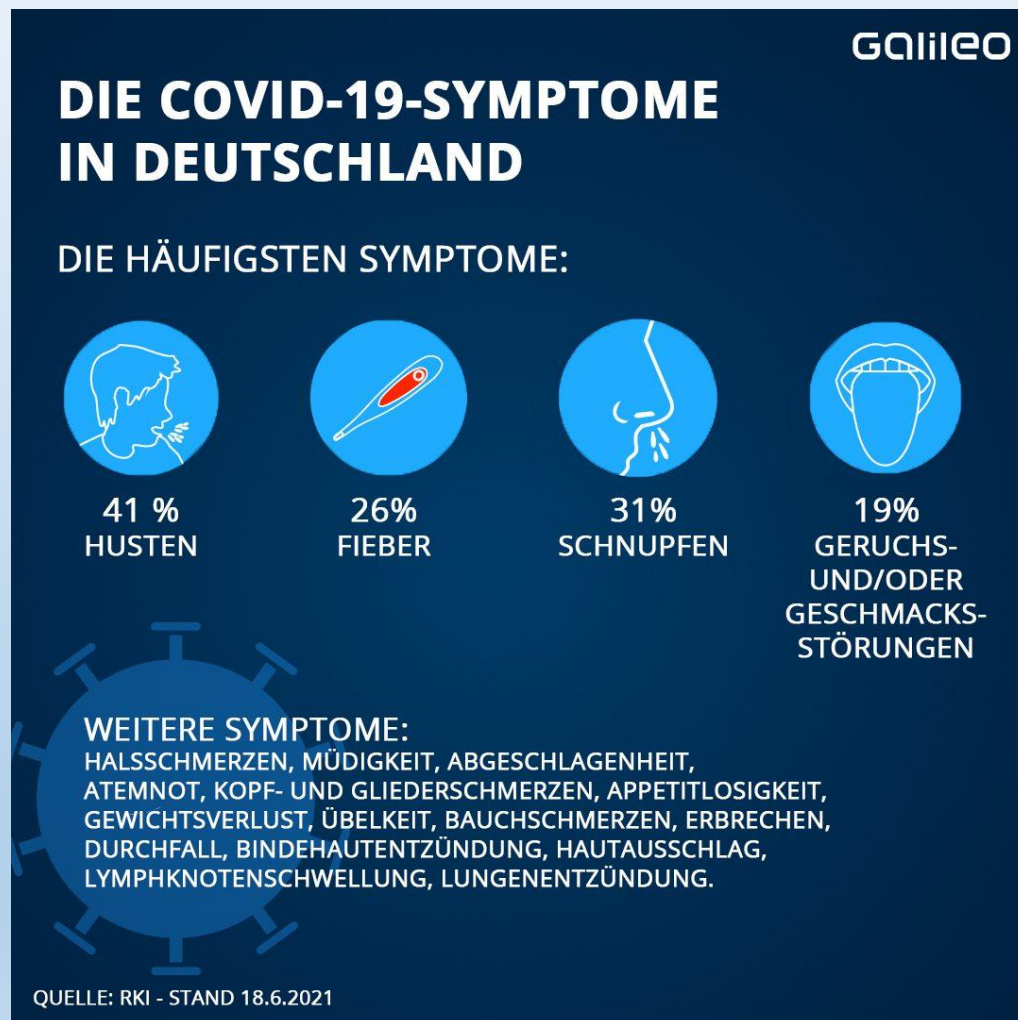


4. Flugbetrieb

3.14 Abräumen der Flugzeuge

- KFZ dürfen Bahn nicht kreuzen
- Gerade auf die gelandeten SFZ zufahren
- Im Bereich der Schwelle und **vor den Lichtanlagen (PAPI)** die Startbahn kreuzen und im Anschluss zur Abstellfläche





5. Gesundheit

5.1 Auftreten von Symptomen von Covid-19

Vor der Anreise:

- Selbsttest durchführen
- Bei einem positiven Testergebnis
 - Info an die Wettbewerbsleitung und auf die Teilnahme verzichten

Während des Wettbewerbes:

- ❖ soziale Kontakte meiden und unverzüglich einen Selbsttest durchführen
- ❖ Bei einem positiven Testergebnis
 - ❖ Info an die Wettbewerbsleitung und auf eine weitere Teilnahme verzichten

Vielen Dank für eure
Aufmerksamkeit