



Außenlandemeldungen (4.0)

Auch wenn wir zum Jenacup 2016 möchten, dass alle Teilnehmer möglichst sicher als Abschluss der Tagesaufgabe wieder auf dem Flugplatz Jena-Schöngleina landen, wollen oder müssen wir etwas zum Thema Außenlandungen oder Außenlandemeldungen sagen.

Wir verwenden erstmals keine „schnöde“ Tafel oder keine Block, sondern setzen auf die Web-basierte Lösung **lowcrop.aero**. Diese besteht aus der entsprechenden Web-Seite für unseren Wettbewerb unter

<http://lowcrop.aero/jenacup2016>

und der dazu passenden Anwendung (App) für iOS und Android. Im Apple-App-Store sieht das dann so aus, wenn man danach sucht:

Ergebnisse für: „lowcrop.aero“

iPhone Apps



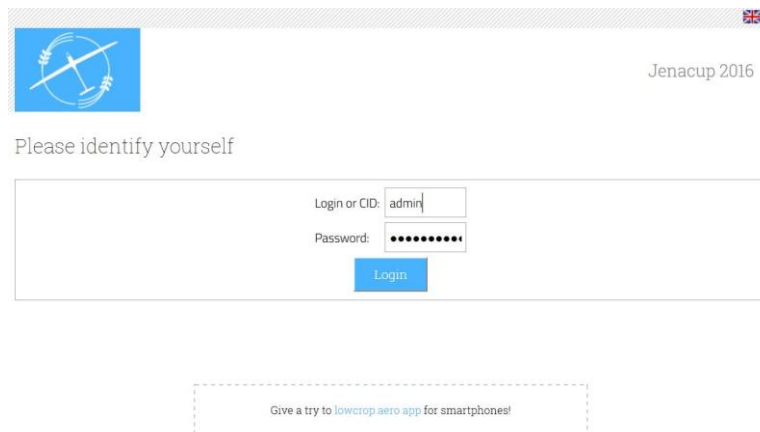
lowcrop.aero
Sport

Laden ▾

*Bemerkung: ja, die Anwendung kostet etwas Geld (0,99€ im Apple-App-Store). Aber die Nutzung der Anwendung unterstützt den Entwickler, macht euch das Leben einfacher und ihr könnt diese Anwendung für alle Wettbewerbe, die **lowcrop.aero** nutzen, verwenden.*

Eigentlich muss keiner Angst vor so einem „modernen“ System haben, denn es ist ganz einfach zu nutzen. Wer die Außenlandungen ganz konventionell abgeben will, kann wie gewohnt bei uns anrufen und wir erfassen dann die Daten. Probiert dieses System aber einfach mal aus, wenn ihr die technischen Möglichkeiten dazu habt. Wir hoffen, dass sich diese Plattform auch für andere Wettbewerbe etabliert.

Wenn die Web-Seite von **lowcrop.aero** aufgerufen wird, muss man sich zuerst anmelden. Das sieht so aus:



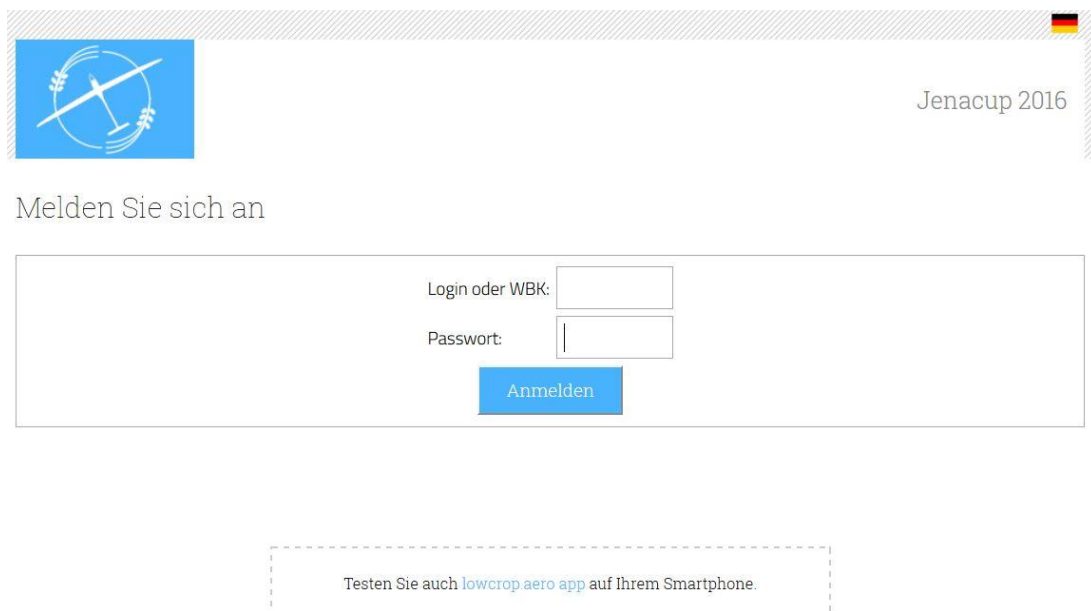
Please identify yourself

Login or CID:

Password:

Give a try to [lowcrop.aero app](#) for smartphones!

Natürlich geht das auch auf Deutsch (der Browser für die Beispiele ist im Normalfall auf Englisch eingestellt), wenn man Deutsch als Standard-Sprache im Browser hat oder die Deutsche Sprache in der Anwendung auswählt:



Melden Sie sich an

Login oder WBK:

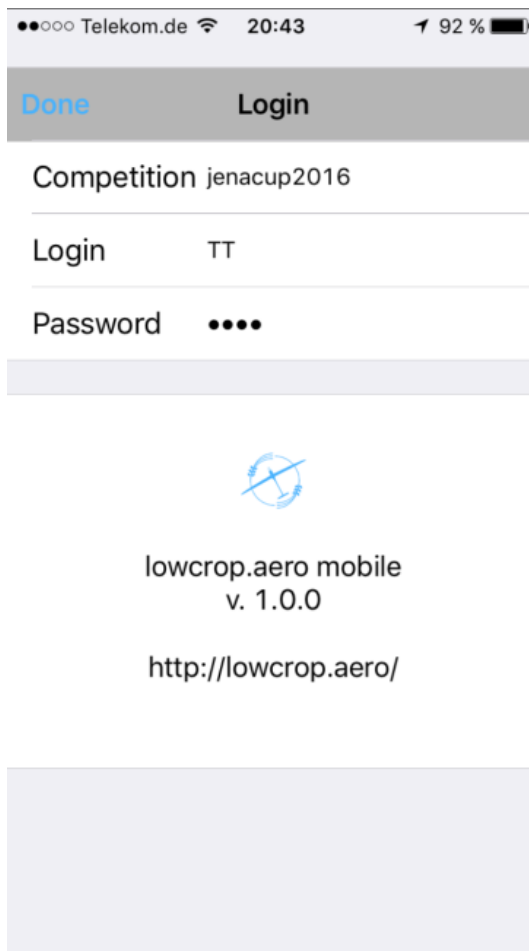
Passwort:

Testen Sie auch [lowcrop.aero app](#) auf Ihrem Smartphone.

Andere Sprachen (z.B. Tschechisch) sind auch verfügbar.

Ihr bekommt (oder habt mit der Anmeldung bekommen) ein Login für **lowcrop.aero**. Wie man der Maske ansieht, muss man das Wettbewerbskennzeichen und das Passwort eingeben (Bemerkung: nicht euer Wettbewerbskennzeichen auf dem Flugzeug, sondern dasjenige, mit dem ihr im Wettbewerb fliegt (also z.B. HEX und nicht EX)).

Die gleichen Daten müssen in der Anwendung einmalig pro Wettbewerb als Login konfiguriert werden. Das sieht dann so aus:



Nach der Anmeldung im Web/auf der Web-Seite kann eine Außenlandmeldung abgegeben werden:

The screenshot shows a web browser window with a German flag in the top right corner. The page title is 'Außenlandmeldung'. The form contains the following fields and options:

- WBK:** TT
- Pilot:** Test-Pilot
- Segelflugzeug:** ASW19 (D-0961)
- Datum:** 09-05-2016
- Landezeit:** [input] (hh:mm)
- nächster Ort:** [input]
- Zustand des Flugzeuges:** OK, beschädigt
- Koordinaten:**
 - Breite:** [input]
 - Länge:** [input]
 - Beispiel Formate: [NSEW] DD, dddddd; [NSEW] DD MM, mmmm; [NSEW] DD MM SS
- Aufgabe:**
 - Erreichte KM:** [input] km
 - Anzahl der erreichten Wendepunkte:** [input]
 - Rückholteam:** [input]
 - Rückholstatus:** keine Information, wir benötigen Helfer, das Rückholteam ist auf dem Weg, das Rückholteam ist vor Ort, wir sind zurück
 - Weiter Informationen:** [input]

A blue 'Senden' button is located at the bottom of the form.

Wie man sieht, müssen die Landezeit, die Koordinaten, die Anzahl Wendepunkte und ein Status angegeben werden. Über den Status, den ihr selber pflegen könnt, wissen wir, ob eure Rückholer unterwegs sind und ob ihr wieder da seid.

Ganz wichtig: eure Rückholer sollen sich auf alle Fälle vor der Abfahrt bei uns melden, so dass wir den Status prüfen können. Im Zweifelsfall setzen wir den Status für euch. Wenn ihr euer IGC-File schon hochgeladen habt, meldet euch trotzdem bei uns, wenn ihr wieder da seid!

Viel einfacher geht das natürlich mit der Anwendung:

Telekom.de 20:43 92%

Outlanding Report Login

Position (accuracy 298 meters)

Latitude: 50.900598
Longitude: 11.570027

Glider Condition

OK Damaged

Outlanding Time

18 36
19 37
20 38
21 39
22 40

Task Distance Covered [km]

Enter the distance covered in km

Additional Information

Enter additional info if available

Send Report

Die meisten Daten, insbesondere die Koordinaten, werden automatisch bereitgestellt.

Das Ergebnis der erfolgten Außenlandemeldung kann man dann im Web sehen. Das gilt für euch und auch eure Helfer, wenn diese sich anmelden.

Außenlandedetails

Wettbewerbs Kennzeichen:	TT
Datum:	09.05.2016
Pilot:	Test-Pilot
Team:	X
Klasse:	Club
Flugzeug:	ASW15 (D-0961)
Landezeit:	16:40
Landeort:	
Zustand des Flugzeuges:	OK
Koordinaten:	N 50° 54' 00" E 011° 34' 12" N 50° 54.000' E 011° 34.200' N 50.90005 E 11.57004
Relativ zum Flugplatz:	10 km (W)
Erreichte Distanz:	129 km
Erreichte Wendepunkte:	
Rückhol Mannschaft:	
Status:	keine Information
Zusatz Information:	

Aktualisiert um 09.05.2016 16:56:12 von pilot/TT (1805) [mobile.ios]

[Bearbeiten](#)



Koordinaten:



Google Maps:



Ihr findet hier die Koordinaten in verschiedenen Darstellungen (so wie ihr sie z.B. für euer Navigations-System gerade benötigt) oder gleich als QR-Code zur Übernahme. Auch ein Verweis auf Google-Maps als QR-Code findet ihr hier. Auch eine Web-Beschreibung lässt sich abrufen.

Wenn ihr die Außenlandemeldung bearbeitet, könnt ihr oder eure Helfer insbesondere den Status der Rückholung pflegen:

Rückholteam	<input type="text"/>
Rückholstatus	<input checked="" type="radio"/> keine Information <input type="radio"/> wir benötigen Helfer <input type="radio"/> das Rückholteam ist auf dem Weg <input type="radio"/> das Rückholteam ist vor Ort <input type="radio"/> wir sind zurück
Weiter Informationen	<input type="text"/>
<input type="button" value="Senden"/>	

Meldet ihr euch bei uns, machen wir das ansonsten auch.

In der Auswertung und Wettbewerbsleitung bekommen wir immer aktuell eine Liste aller Außenlandemeldungen. Das sieht dann so aus:

Außenlandeliste 09.05.2016

#	WBK	Pilot	Landezeit	Status	Entfernung	Rückholstatus
1.	TT	Test-Pilot	16:40	OK	10 km (W)	keine Information

Die Liste aller Außenlandemeldungen zeigen wir auch in verschiedener Form, z.B. als Ticker auf unseren Web-Seiten des Wettbewerbes (Home-Page, Strepla-Ergebnisse) dar.

Die Daten aus den Außenlandungen übernehmen wir aktuell immer auch in die Wertung. Natürlich sollte das für euch kein Grund sein, schon das IGC-File über die Strepla-Seite, wie auf dem Aufgabenzettel angegeben, hochzuladen. Das ist genauer und schneller, als die vorläufigen Daten aus der Außenlandung zu nutzen. Natürlich wissen wir, dass dies nur möglich ist, wenn ihr auch online gehen könnt.

Wenn kein Internet verfügbar ist, könnt ihr natürlich weder das IGC-File hochladen, noch könnt ihr die Außenlandemeldung online abgeben. Ruft eure Helfer oder die Wettbewerbsleitung an, und dann wird das sozusagen lokal erledigt.

*Wir wollen aber, dass alle Außenlandemeldungen in **lowcrop.aero** erfasst sind, damit wir vor allem über den Status sicherstellen können, dass keiner vergessen wird!*

Bei Fragen meldet ihr euch bitte einfach in der Auswertung!